

Hlavní město Praha
RADA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

U S N E S E N Í

Rady hlavního města Prahy

číslo 2726
ze dne 8.11.2021

k návrhu Plánu zimní údržby komunikací hl.m. Prahy v období 2021 - 2022

Rada hlavního města Prahy

I. s c h v a l u j e

Plán zimní údržby komunikací hl.m. Prahy v období 2021 - 2022, který je přílohou č. 1 tohoto usnesení

II. ž á d á

1. generálního ředitele Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s.

- o předložení zprávy o vyhodnocení zimní údržby komunikací hl.m. Prahy v zimním období 2021 - 2022 Radě HMP

Termín: 31.5.2022

MUDr. Zdeněk Hřib v. r.
primátor hl.m. Prahy

doc. Ing. arch. Petr Hlaváček v. r.
I. náměstek primátora hl.m. Prahy

Předkladatel: náměstek primátora Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D.

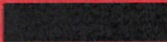
Tisk: R-42202

Provede:

Na vědomí: odborům MHMP

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ HL. M. PRAHY V OBDOBÍ 2021 – 2022

Vypracovala: Technická správa komunikací
hl. m. Prahy, a.s.

Předkládá: 
předseda představenstva

V Praze dne 5. října 2021

Obsah

I	ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	2
1	Úvod a souhrnný přehled	2
2	Organizační zabezpečení ZÚK	4
2.1	Operační štáb ZÚK	4
2.2	Seznam vedoucích zaměstnanců zhotovitele	5
2.3	Organizace kontroly stavu sjízdnosti a schůdnosti komunikací	5
2.4	Výpomoc v kalamitních situacích	5
2.5	Reciproční dohoda SÚS Praha – západ a SÚS Praha – východ	5
2.6	Režim údržby ve vodárenských pásmech a CHKO hl. m. Prahy	5
2.7	Přejezdy SŽ, s. o.	5
2.8	Svoz domovního odpadu – svahové komunikace	6
2.9	Preference bus MHD	6
3	Pohotovost	6
3.1	Trvalá pohotovost	6
3.2	Pohotovost MK I., II. a III. pořadí	6
3.3	Pohotovost – NMK, chodníky a cyklostezky	7
4	Zařazení komunikací	8
4.1	Zařazení MK podle stupně důležitosti	8
4.2	Zařazení NMK podle stupně důležitosti	8
5	Zajištění sjízdnosti	9
5.1	Zajištění sjízdnosti MK	9
5.2	Časové limity pro zajištění sjízdnosti MK	9
5.3	Zajištění schůdnosti NMK a chodníků	10
5.4	Časové limity k odstranění závad ve schůdnosti NMK a chodníků	10
5.5	Zajištění sjízdnosti cyklistické infrastruktury	10
5.6	Odvoz sněhu	10
6	Přehled techniky zajišťující sjízdnost	11
6.1	Přehled techniky zajišťující sjízdnost MK	11
6.2	Přehled techniky zajišťující sjízdnost NMK	11
7	Čištění komunikací v rámci ZÚK	11
II	TECHNOLOGIE ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ	11
1	Údržba komunikací	11
2	Dávkování posypových materiálů	12
2.1	MK	12
2.2	NMK a chodníky	12
3	Sklady chemických posypových materiálů	13
3.1	Skládování materiálů	13
1		

III	PODPŮRNÁ ZAŘÍZENÍ ZÚK	13
1	Činnost oddělení dispečinku IIKS	13
2	Meteoinformace	14
3	Druhy používaného spojení	14
4	Systém sledování vozidel	14
5	Varovný systém	14
IV	ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	16
	PŘÍLOHY	18
1	Rozdělení ploch udržovaných chodníků 1. pořadí (v m ²) na území městských částí	18
2	Zařazení MK v rozdělení na městské části (v m)	20
3	Plán odvozu sněhu	23
4	Zimní údržba Karlova mostu	24
5	Zimní údržba Starých a Nových Zámeckých schodů	25

I ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1 Úvod a souhrnný přehled

TSK zajišťuje, ve smyslu vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 39/1997 Sb., hl. m. Prahy, o schůdnosti místních komunikací, ve znění pozdějších předpisů, sjízdnost a schůdnost komunikací na území hl. m. Prahy, svěřených jí do správy. Dále se TSK řídí nařízením č. 18/2010 Sb. hl. m. Prahy, o vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, ve znění pozdějších právních předpisů.

PZÚ schválený Radou hl. m. Prahy pro zimní období 2021 – 2022 je zpracován podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a výše uvedených vyhlášek a nařízení.

- **Zimní období:**

Termín zahájení ZÚK: 1. 11. 2021

Termín ukončení ZÚK: 31. 3. 2022

V tomto období se provádí ZÚK podle PZÚ. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

- Sít motoristických komunikací na území hl. města Prahy – MK ve správě TSK 2 456 km
- MK I. pořadí 1 383 km
II. pořadí 500 km
III. pořadí 313 km
- Sít nemotoristických komunikací a chodníků na území hl. m. Prahy ve správě TSK 852 ha
- NMK I. pořadí 360 ha
II. pořadí 188 ha
- Zhotovitel prací: Pražské služby, a.s.
- Dodavatel a skladovatel posypového materiálu: Pražské služby, a.s.

Provádění ZÚK řídí odpovědní zaměstnanci TSK. Při řízení využívají pokynů a podnětů Operačního štábu, který zasedá pravidelně každý týden v pátek po celé zimní období, pokud generální ředitel TSK nebo ředitel úseku oblastních a odborných správ TSK nestanoví jinak. Operační štáb zasedá v zasedací místnosti v budově TSK, pokud generální ředitel TSK nestanoví jinak. Jednání Operačního štábu řídí generální ředitel TSK nebo jím pověřený zaměstnanec TSK.

Operativně řídí průběh ZÚK na MK I. až III. pořadí oddělení dispečinku IIKS ve spolupráci s oddělením Odborných správ. Na NMK, chodnících, ostatních místních komunikacích určených pro pěší provoz a cyklostezkách příslušná oblastní správa TSK, která řídí i odvoz sněhu.

Odvoz sněhu je prováděn na pokyn Operačního štábu nebo se schválením generálního ředitele TSK, nebo náměstka gen. ředitele TSK.

Zařazení komunikací do jednotlivých pořadí bylo projednáno se zástupci městských částí, Dopravním podnikem, hl. m. Prahy a. s., Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy, příspěvkové organizace zřízené hl. m. Prahou (dále jen „ROPID“). PZÚ byl projednán s ODO MHMP.

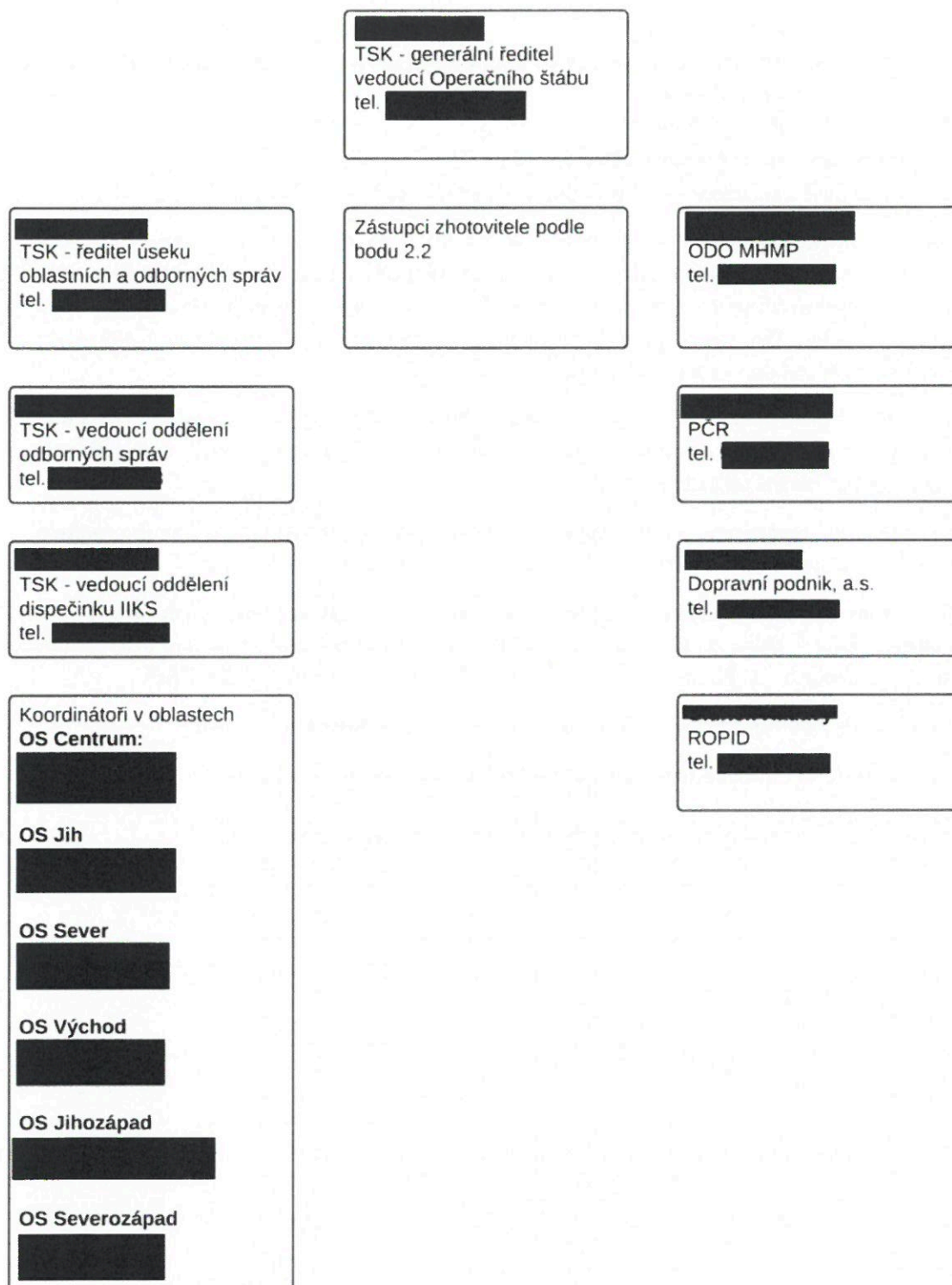
Výkony při ZÚK jsou zajišťovány dodavatelsky na základě uzavřené smlouvy o dílo.

Výkony prováděné zhotovitelem budou kontrolovány TSK dle bodu 2.3.2.

V případě vyhlášení kalamitní situace přebírá řízení ZÚK Krizový štáb hl. m. Prahy.



2 Organizační zabezpečení ZÚK

2.1 Operační štáb ZÚK



Vedení Operačního štábu tvoří generální ředitel, ředitel úseku oblastních a odborných správ, vedoucí oddělení odborných správ a vedoucí oddělení dispečinku IIKS.

2.2 Seznam vedoucích zaměstnanců zhotovitele

Zhotovitel	Telefon	Adresa
Pražské služby, a.s.  Dispečink PS a.s.		Pod Šancemi 444/1 Praha 9

2.3 Organizace kontroly stavu sjízdnosti a schůdnosti komunikací

2.3.1 Preventivní kontrolní systém

Preventivní kontroly stavu sjízdnosti svěřené komunikační síť na území hl. m. Prahy zajišťuje odd. dispečinku IKS ve spolupráci s pověřenými zaměstnanci TSK, zhotovitelem, Dopravním podnikem hl. m. Prahy a. s., ROPIDem., PČR a Městskou policií hl. m. Prahy.

Preventivní kontroly stavu schůdnosti na NMK, chodnicích, ostatních místních komunikacích určených pro pěší provoz a cyklostezkách zajišťuje odd. dispečinku IKS ve spolupráci s oddělením odborných správ.

2.3.2 Následný kontrolní systém

Kontrola provedených výkonů ZÚK je zajišťována pověřenými zaměstnanci TSK, jako následné opatření po vyhlášeném výjezdu k zajištění posypu, pluhování, odvozu sněhu a ostatním výkonům ZÚK na MK. Pověření zaměstnanci TSK kontrolují schůdnost na NMK, chodnicích, ostatních místních komunikacích určených pro pěší provoz a cyklostezkách.

Předmětem kontroly je:

- a) plnění časových limitů zahájení a ukončení prací,
- b) kvalita prováděných prací,
- c) dodržování technologické kázně,
- d) nasazení sjednané techniky a výsledek činnosti zhotovitele vč. kontroly stavu sjízdnosti,
- e) dodržování realizace prací na stanoveném rozsahu ošetřovaných komunikací.

2.4 Výpomoc v kalamitních situacích

V případě vyhlášení kalamitní situace je Zhotovitel připraven v součinnosti s TSK vyjednat výpomoc nad rámec smluvených kapacit určených pro zajištění zimní údržby, např. u stavebních společností apod.

2.5 Reciproční dohoda SÚS Praha – západ a SÚS Praha – východ

V rámci vzájemné výpomoci mezi TSK a Správa a údržba silnic Praha - západ a Správa a údržba silnic Praha - východ je uzavřena dohoda o udržování komunikací na hranicích krajů.

2.6 Režim údržby ve vodárenských pásmech a CHKO hl. m. Prahy

Ve vodárenských pásmech bude prováděno pravidelné sledování a měření kontaminace vod splachy chemického posypového materiálu. V CHKO se používá výhradně posyp inertním materiálem.

2.7 Přejezdy SŽ, s. o.

Přejezdy jsou udržovány výhradně posypem inertním materiálem dle požadavku Správy železnic, s. o.

2.8 Svoz domovního odpadu – svahové komunikace

Svahové úseky silnic II. třídy nezařazené do I. pořadí jsou zařazeny do II. pořadí ZÚK s ohledem na zajištění sjízdnosti při svozu domovního odpadu.

2.9 Preference bus MHD

Zimní údržba preferenčních autobusových pruhů MHD bude zajištěna v rámci provádění ZÚK na jednotlivých Programech v rámci I. pořadí MK.

3 Pohotovost

3.1 Trvalá pohotovost

Trvale po celé zimní období je v pohotovosti 1x sypač na vlhčenou sůl s pluhem pro operativní zásahy pro složky IZS (ZZS, HZS a PČR).

3.2 Pohotovost MK I., II. a III. pořadí

3.2.1 Vyhlásování pohotovostí

Vyhlašování pohotovosti na období jednoho dne:

- ranní směna 6:00 – 14:00 hod.
 - pro ranní směnu se pohotovost vyhláší v době 5:00 – 6:00 hod. téhož dne
- odpolední směna 14:00 – 22:00 hod.
- noční směna 22:00 – 6:00 hod.
 - pro odpolední a noční směnu se pohotovost vyhláší v době 13:30 – 14:00 hod. téhož dne
 - na sobotu a neděli (obdobně delší souvislé volno) se pohotovost vyhláší v době 13:30 – 14:00 hod. nejpozději předposlední pracovní den před tímto volnem
 - způsob vyhlášení pohotovosti: radiosítí, e-mailem a službou SMS (textové zprávy)

3.2.2 Druhy pohotovostí pro zajištění sjízdnosti MK

MK I. pořadí

Na MK I. pořadí je v průběhu ZÚK držena jedna z níže uvedených pohotovostí:

a) pracovní pohotovost

- zhotovitel zajistí pracovní pohotovost sypačů včetně obsluhy po celou dobu zimního období
- pracovní pohotovost vyhláší odd. dispečinku IIKS
- zaměstnanci se zdrží na pracovišti
- výjezd prvních mechanismů do 30 minut po vyhlášení pokynu k výjezdu

b) pracovní pohotovost na Programech

- zhotovitel zajistí přítomnost sypačů včetně obsluhy na určených místech jednotlivých Programů
- pracovní pohotovost na Programech vyhláší odd. dispečinku IIKS
 - zahájení prací na Programech ihned podle místní situace a po dohodě s odd. dispečinku IIKS

c) čištění v rámci ZÚK

- v případě příznivých klimatických podmínek a předpovědi počasí může generální ředitel TSK, nebo náměstek gen. ředitele TSK, event. ředitel úseku oblastních a odborných správ TSK, vedoucí odd. Odborných správ a vedoucí odd. dispečinku IIKS, změnit pracovní pohotovost na čištění komunikací
- čištění vyhláší odd. dispečinku IIKS

MK II. a III. pořadí

Na MK II. a III. pořadí je v průběhu ZÚK držena jedna z níže uvedených pohotovostí:

a) pracovní pohotovost

- zhotovitel zajistí pracovní pohotovost mechanismů včetně obsluhy, pro jednu směnu pracovního dne po celou dobu zimního období – obvykle od 6:00 - 14:00 hod.
- zaměstnanci se zdržují na pracovišti
- pracovní pohotovost v ostatních směnách vyhláší odd. dispečinku IIKS po dohodě s vedením Operačního štábu
- výjezd prvních mechanismů do 30 minut po vyhlášení pokynu k výjezdu

b) domácí pohotovost

- zaměstnanci se zdržují mimo pracoviště, např. v místě bydliště
- domácí pohotovost vyhláší odd. dispečinku IIKS po dohodě s vedením Operačního štábu
- zahájení prací na Programech do 4 hod. 30 min. po vyhlášení pokynu k výjezdu

3.3 Pohotovost – NMK, chodníky a cyklostezky

3.3.1 Vyhlásování pohotovostí

- zhotovitel zajistí pracovní pohotovost zaměstnanců, případně mechanismů včetně obsluhy, pro ranní směnu pracovního dne, tj. 6:00 – 14:00 hod., po celou dobu zimního období
- TSK může v případě nepříznivé předpovědi počasí posunout začátek ranní směny tak, aby začínala dříve, než v 6:00 hod. Tuto změnu nahlásí prostřednictvím dispečinku IIKS nejpozději do 14:00 hod. předchozího dne příslušnému útvaru zhotovitele
- prodloužení ranní směny 14:00 – 17:00 hod. – v případě potřeby prodlužuje TSK prostřednictvím dispečinku IIKS ranní směnu v době 13:30 – 14:00 hod. téhož dne
- na sobotu a neděli (obdobně delší souvislé volno) druh pohotovosti vyhláší odd. dispečinku IIKS v době 13:30 – 14:00 hod. nejpozději předposlední pracovní den před tímto volnem, po dohodě s vedením Operačního štábu; vyhlášenou pohotovost může zástupce TSK v Operačním štábu ZÚK prostřednictvím dispečinku IIKS měnit nebo zrušit podle aktuální meteosituační
- způsob vyhlášení pohotovosti: radiosítí, e-mailem a službou SMS (textové zprávy)

3.3.2 Druhy pohotovostí pro zajištění schůdnosti NMK, chodníků a cyklostezek

a) pracovní pohotovost

- zaměstnanci se zdržují na pracovišti
- zahájení prací na zajištění schůdnosti ihned po vyhlášení pokynu zástupce operačního štábu TSK prostřednictvím dispečinku IIKS

b) domácí pohotovost

- zaměstnanci se zdržují mimo pracoviště, např. v místě bydliště
- zahájení prací na zajištění schůdnosti do 4 hodin 30 min. po vyhlášení pokynu zástupce operačního štábu TSK prostřednictvím dispečinku IIKS; doba mezi vyhlášením zahájením prací a započítáním prací není klasifikována jako domácí pohotovost

c) čištění v rámci ZÚK

- v případě příznivých klimatických podmínek a předpovědi počasí může zástupce operačního štábu TSK prostřednictvím dispečinku IIKS pracovní pohotovost změnit na čištění komunikací

4 Zařazení komunikací

4.1 Zařazení MK podle stupně důležitosti

4.1.1 I.a pořadí

- vozovky silnic I. třídy a dopravně důležitých silnic II. třídy a místních komunikací, které navazují na dálnice a rychlostní komunikace, dopravně důležité místní komunikace a svahové komunikace s provozem MHD; komunikace I. pořadí se udržují chemickým rozmrazovacím materiálem, pouze v CHKO a v oblastech zdroje pitných vod zdrsňujícím inertním materiálem

4.1.2 I.b pořadí

- ostatní vozovky silnic I. třídy a dopravně důležitých silnic II. třídy a místních komunikací, po nichž je vedena rozhodující dopravní zátěž veřejné hromadné dopravy, linkové osobní dopravy, příjezdové místní komunikace k velkým zdravotnickým zařízením a další významné místní komunikace; komunikace I. pořadí se udržují chemickým rozmrazovacím materiálem, pouze v CHKO a v oblastech zdroje pitných vod zdrsňujícím inertním materiálem

4.1.3 II. pořadí

- zbývající úseky silnic II. třídy nezařazené do I. pořadí, sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace; komunikace II. pořadí se udržují chemickým rozmrazovacím materiálem, pouze v CHKO a v oblastech zdroje pitných vod zdrsňujícím inertním materiálem

4.1.4 III. pořadí

- ostatní obslužné místní komunikace nezařazené do II. pořadí; komunikace zařazené do III. pořadí se udržují až po ošetření komunikací I. a II. pořadí, udržují se chemickým rozmrazovacím materiálem, pouze v CHKO a v oblastech zdroje pitných vod zdrsňujícím inertním materiálem

4.1.5 Neudržované

- místní komunikace, na nichž není třeba vykonávat ZÚK z důvodu malého dopravního významu – komunikace zařazené do nařízení č. 18/2010 Sb. hl. m. Prahy.

4.2 Zařazení NMK podle stupně důležitosti

4.2.1 I. pořadí

- zahrnuje zejména přístupové cesty k objektům, v nichž mají sídlo státní orgány ČR, orgány hlavního města Prahy a městských částí, k objektům škol, zdravotnických, sociálních a kulturních zařízení, ke stanicím metra, k vlakovým a autobusovým nádražím, dále pěší zóny, schody a přechodové lávky, zastávky veřejné linkové dopravy a přístupy k nim, vybrané chodníky hlavních komunikací

4.2.2 II. pořadí

- zahrnuje ostatní chodníky zařazené do ZÚK

4.2.3 neudržované

- chodníky, na nichž není třeba vykonávat ZÚK z důvodu malého dopravního významu – komunikace zařazené do nařízení č. 18/2010 Sb. hl. m. Prahy.

5 Zajištění sjízdnosti

5.1 Zajištění sjízdnosti MK

5.1.1 Lokální zásahy

Lokální zásahy jsou prováděny na výzvu odd. dispečinku IIKS při bodových závadách ve sjízdnosti. Likvidační posyp nebo sdružený výkon, podle bodů 5.3 a 5.4, jsou prováděny chemickými nebo inertními materiály.

5.1.2 Preventivní posyp MK I. pořadí

Preventivní posyp je prováděn na výzvu odd. dispečinku IIKS. Preventivní ochrana komunikací před vznikem náledí se provádí posypem povrchu komunikace chemickými posypovými materiály nebo postřikem roztoků těchto materiálů. Preventivní posyp musí být proveden v technologicky a technicky přijatelném období před tím, než se začne na komunikacích tvořit ledový povlak. Preventivní posyp MK I. pořadí ošetřovaných inertním materiálem se neprovádí, pokud dispečink IIKS nestanoví jinak.

5.1.3 Likvidační posyp

Likvidační posyp je prováděn na výzvu odd. dispečinku IIKS. Posyp chemickými nebo inertními materiály se provádí na vzniklé náledí nebo do sněhové vrstvy maximální výše 3 cm tak, aby byla zajištěna sjízdnost minimálně jednoho jízdního pruhu v každém jízdním směru. Po ukončení spadu sněhu se postupně zajišťuje sjízdnost komunikace v celé šíři.

5.1.4 Sdružený výkon

Sdružený výkon zahrnuje likvidační posyp dle bodu 5.3. a pluhování. Pluhování se provádí tak, že zbylá vrstva sněhu nemá přesáhnout výšku 3 cm. Při pluhování je třeba přihlídnout ke stavebně technickému stavu vozovky. Zhotovitel zahájí pluhování podle místní situace. Začátek pluhování oznámí na odd. dispečinku IIKS.

5.2 Časové limity pro zajištění sjízdnosti MK

Stanovené časové limity ke zmírnění závad ve sjízdnosti MK při ZÚK nejméně na jednom jízdním pruhu v každém jízdním směru

I.a pořadí	od výjezdu	do 2 hod.
I.b pořadí	od výjezdu	do 4 hod.
II. pořadí	od výjezdu	do 12 hod.
III. pořadí	po ošetření vozovek I. a II. pořadí, nejpozději do 48 hod.	

Stanovené časové limity k odstranění závad ve sjízdnosti MK při ZÚK v celé šíři vozovky s výjimkou místa při okraji vozovky, kde bude ponechán zbytek sněhu po pluhování a s výjimkou parkovacích zálivů, parkovacích pruhů obsazených stojícími vozidly a cyklostezek

I. pořadí	od výjezdu	do 48 hod.
II. pořadí	od výjezdu	do 72 hod.
III. pořadí po odstranění závad na I. a II. pořadí		do 48 hod.

Při déletrvajícím spadu sněhu se postupuje podle bodu 5.1.3.

5.2.1 Nahlášení splnění časových limitů na odd. dispečinku IIKS

Zhotovitel je povinen ihned po ukončení výkonu nahlásit na odd. dispečinku IIKS:

- zmírnění závad ve sjízdnosti MK I., II. a III. pořadí

- odstranění závad ve sjízdnosti MK I., II. a III. pořadí
- množství nasazené techniky

5.2.2 Zajištění schůdnosti na přechodech a v zálivech autobusových zastávek

V místě přechodů pro chodce a v zálivech autobusových zastávek bude v limitech uvedených v bodu 5.2 zajištěno odstranění sněhové hrázky vzniklé pluhováním, za předpokladu ukončení sdruženého výkonu na MK a odstranění závad na NMK podle bodu 5.3.

5.3 Zajištění schůdnosti NMK a chodníků

Závady ve schůdnosti se odstraňují na části chodníků, které slouží výhradně chůzi v rozsahu:

- a) u chodníků, které jsou širší než 2 m, nejméně v šíři 1,5 m
- b) u chodníků, jejichž šířka je do 2 m, nejméně v šíři 1 m
- c) u chodníků, jejichž šíře je do 1 m, se odstraňují závady pouze v šíři chodníku bez obrubníku

5.4 Časové limity k odstranění závad ve schůdnosti NMK a chodníků

Časové limity ke zmírnění a odstranění závad ve schůdnosti:

Schůdnost chodníků se zajišťuje v době od 7:00 do 17:00 hod.

1. pořadí – práce budou zahájeny po vzniku závady ve schůdnosti ve výše uvedeném časovém intervalu neprodleně; jejich úhrnná délka nepřesáhne 12 hodin.
2. pořadí – práce budou zahájeny ve výše uvedeném časovém intervalu, po ukončení odstraňování závad na I. pořadí a ukončeny nejpozději do 17:00 hodin dne následujícího po dni, v němž byly odstraněny závady ve schůdnosti I. pořadí.

5.5 Zajištění sjízdnosti cyklistické infrastruktury

5.5.1 Rozsah zimní údržby cyklostezek

Sjízdnost cyklostezek, které nejsou součástí udržovaných MK, nebo NMK, se zajišťuje v rozsahu 7,1 km. Cyklostezky jsou součástí A1 a A2.

5.5.2 Způsob zimní údržby cyklostezek

Závady ve sjízdnosti cyklostezek se odstraňují v šířce min. 2 m, v časových limitech v rámci 2. pořadí NMK.

Cyklostezky vedené po MK jako samostatné cyklopruhy nebudou udržovány.

5.6 Odvoz sněhu

Odvoz sněhu se řídí podle Plánu odvozu sněhu, který je přílohou č. 0 tohoto PZÚ.

6 Přehled techniky zajišťující sjízdnost

6.1 Přehled techniky zajišťující sjízdnost MK

6.1.1 I. pořadí

Na MK zařazených do I. pořadí vyjíždí sypač vždy s pluhem. Celkem je k dispozici 73 sypačů.

6.1.2 II. a III. pořadí

Na MK zařazených do II. a III. pořadí je k dispozici 51 mechanismů. Dále jsou využívány i sypače z I. pořadí po ukončení zásahu na I. pořadí MK.

6.1.3 Sněhové frézy

Zhotovitel disponuje s 2 ks sněhových fréz.

6.1.4 Sypač pro potřeby IZS

K dispozici je jeden sypač na vlhčenou sůl s pluhem pro operativní zásahy na MK pro potřeby IZS

6.2 Přehled techniky zajišťující sjízdnost NMK

Pro potřeby NMK je k dispozici 60 strojů určených k strojnímu čištění NMK.

7 Čištění komunikací v rámci ZÚK

Čištění komunikací v zimním období se provádí při vhodných klimatických podmínkách v souladu s technologickými předpisy.

Strojní čištění MK - vozovek a NMK – chodníků a cyklostezek se provádí při déletrvajících teplotách nad 0 °C.

Splachování MK - vozovek se provádí za příznivých klimatických podmínek trvalejšího rázu, při teplotách vozovky a vzduchu nad +3 °C.

Pokyn pro zahájení strojního čištění nebo splachování MK vydává odd. dispečinku IIKS po dohodě s vedením Operačního štábu

Pokyn pro čištění NMK vyhláší OS TSK. V případě příznivých klimatických podmínek a předpovědi počasí může pracovní pohotovost změnit na čištění komunikací.

II TECHNOLOGIE ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ

1 Údržba komunikací

MK se udržují v celé délce a šířce vozovky, s výjimkou místa při okraji vozovky, kde bude zanechán zbytek sněhu po pluhování a s výjimkou parkovacích zálivů, parkovacích pruhů obsazených stojícími vozidly a cyklostezek:

a) náledí a zbytková vrstva sněhu po pluhování o výšce menší než 3 cm se odstraňuje posypy chemickými rozmrazovacími materiály,

b) náledí a kluzkost sněhové vrstvy při neúčinnosti chemických rozmrazovacích materiálů se zdršňuje posypem inertními materiály.

Schůdnost NMK, chodníků a cyklostezek se zajišťuje odmetením nebo odpluhováním sněhu tak, aby zbytková vrstva nepřesáhla 2 cm, a zdrsněním povrchu komunikace posypem inertním materiálem

podle bodu 2.2. nebo je možné použít NaCl (chlorid sodný) v případech definovaných vyhláškou č. 39/1997 Sb. hl. m. Prahy.

- K posypu je zakázáno používat škváru a popel.
- Je zakázáno shrabovat sníh do vozovky.

2 Dávkování posypových materiálů

2.1 MK

Vlhčená sůl - 70 % NaCl (chloridu sodného), 30 % roztoku CaCl_2 (chloridu vápenatého), resp. NaCl (chloridu sodného)

Krystalická sůl - 100 % NaCl (chloridu sodného)

Preventivní posyp	- vlhčená sůl, krystalická sůl	5 až 15 g/m ²
Likvidační posyp	- krystalická sůl	20 až 40 g/m ²
	- vlhčená sůl	10 až 20 g/m ²
Likvidační posyp	- drť 4/8 mm	70 až 500 g/m ²
	- písek	70 až 500 g/m ²

Spotřeba posypových solí při jednom zásahovém dni nemá překročit 60 g/m².

Dávkování se provádí v závislosti na místních podmínkách.

Zrnitost inertních materiálů pro MK je stanovena v rozmezí 0,5 až 8 mm.

Jen v mimořádných případech (mrznoucí déšť nebo mrznoucí mrholení) lze výjimečně použít posypu směsí zdrsňovacího a chemického materiálu. Dávka se volí tak, aby nebyly překročeny výše uvedené denní maximální hodnoty.

Použití chemických materiálů bude v souladu s přílohou č. 7 vyhlášky č. 104/1997 Sb.

2.2 NMK a chodníky

Pro ZÚK je zákaz používání inertních materiálů (struska a škvára) obsahujících toxické nebo jinak škodlivé látky. Inertní materiál nesmí obsahovat částice menší než 0,3 mm a hlinité součásti. Písek musí být ostrý, tvrdý, bez velkých zrn.

K posypu chodníků nesmí být použito inertních posypových materiálů se zrny většími než 8 mm.

Použití chemických materiálů bude v souladu s přílohou č. 7 vyhlášky č. 104/1997 Sb. a vyhláškou č. 39/1997 Sb. hl. m. Prahy.

Likvidační posyp	- drť 2/4 nebo 4/8 mm	70 až 500 g/m ²
	- písek	70 až 500 g/m ²
	- v případech extrémních jevů, jako je ledovka, mrznoucí mrholení, mrznoucí déšť a vytrvalý spád sněhu, tvořící na komunikacích sněhovou vrstvu nad 10 cm, definovaných vyhláškou č. 39/1997 Sb. hl. m. Prahy: směs NaCl (chlorid sodný) a inertní posypový materiál v poměru max. 1:3 - 70 až 500 g/m ² .	

3 Sklady chemických posypových materiálů

Pro zajištění posypového materiálu se využívají distribuční sklady – areál Pražských služeb, a.s. - Pod Šancemi a areál ATEA Chrášťany.

3.1 Skladování materiálů

- chemické rozmrazovací materiály není dovoleno skladovat na otevřených skládkách
- zdrsňovací inertní materiály se mohou skladovat na volné ploše, pod přístřeškem i v halách
- v zimním období budou odebírány vzorky NaCl (chloridu sodného) k posouzení kvality

III PODPŮRNÁ ZAŘÍZENÍ ZÚK

1 Činnost oddělení dispečinku IIKS

Mimo operativního řízení ZÚK na MK a NMK vykonává IIKS následující činnosti.

03:00 – 03:30	Převzetí „Hlášení o sjízdnosti komunikací“ od zhotovitele podle určeného vzoru.
03:30 – 04:00	Předání souhrnné informace o stavu sjízdnosti komunikací na území hl. m. Prahy Centrální zpravodajské službě Ředitelství silnic a dálnic ČR.
05:00 – 06:00	Vyhlášení druhu pohotovosti zhotoviteli pro ranní směnu.
06:00 – 07:00	Předání „Zprávy o činnosti ZÚK“ za uplynulých 24 hod. BEZ MHMP, členu Rady hl. m. Prahy pro dopravu, generálnímu řediteli TSK, náměstkovi gen. ředitele TSK, řediteli úseku oblastních a odborných správ TSK a oddělení Odborných správ, ODO MHMP.
13:00 – 14:00	Převzetí meteoropředpovědi, vyhlášení druhu pohotovosti zhotoviteli pro odpolední a noční směnu.
15:00 – 15:30	Převzetí „Hlášení o sjízdnosti komunikací“ od zhotovitele podle určeného vzoru.
15:30 – 16:00	Předání souhrnné informace o stavu sjízdnosti komunikací na území hl. m. Prahy Centrální zpravodajské službě Ředitelství silnic a dálnic ČR.
19:30 – 20:00	Převzetí meteoropředpovědi.
01:00 – 01:30	Převzetí meteoropředpovědi.

Poznámky:

- „Zpráva o činnosti ZÚK“ za uplynulých 24 hod. obsahuje vyhlášené druhy pohotovosti, průběh a aktuální stav úklidu MK a NMK, použité prostředky a stav sjízdnosti komunikací.
- Souhrnná informace o stavu sjízdnosti komunikací na území hl. m. Prahy Centrální zpravodajské službě Ředitelství silnic a dálnic ČR je předávána v souladu s dokumentem MD Č.j. 107/2005-120-SS/1 ze dne 22. 9. 2005 „Pokyn k organizaci zpravodajské služby na území ČR v zimním období“.
- Souhrnná informace o stavu sjízdnosti komunikací na území hl. m. Prahy bude v případě potřeby průběžně aktualizována podle vývoje klimatických podmínek, vyhlášení k provedení posypu, eventuálně dalších přijatých opatření v rámci ZÚK.
- O vyhlášení k provedení preventivního, nebo likvidačního posypu MK informuje odd. dispečinku IIKS neprodleně prostřednictvím SMS (textová zpráva) nebo e-mailu osoby zařazené v seznamu.

2 Meteoinformace

Speciální meteorologické informace dodává ČHMÚ.

Skladba předpovědi počasí:

- počasí
- teploty (specifikované odděleně pro centrum a s ohledem na nadmořskou výšku pro okrajové partie hl. m. Prahy udávané teplotním rozmezím 2 – 3 °C)
- vítr (opět upřesněno pro centrum a okraje) – rychlost m/s, směr
- srážky (upřesněné – pravděpodobností výskytu, intenzitou, charakterem a směrem postupu, časem začátku a dobou trvání)
- nebezpečné jevy (sněhová pokrývka, sněžení při velmi nízkých teplotách, mrznoucí srážky, námraza, silný vítr, mlha atd.)

Četnost pravidelných informací:

- 01:00 hod. SEČ – předpověď na druhou polovinu noci, ráno a na den
- 13:00 hod. SEČ – předpověď na odpoledne a noc, předpověď na následujících 24 hod. s výhledem na další den
- 13:00 hod. SEČ – předpověď na 6 dní – denně (na první dva dny je upřesnění množství a druhu srážek)
- 19:30 hod. SEČ – předpověď na noc

Možnosti okamžitých informací:

- výstražná služba
- radarové informace
- aktuální přehled z profesionálních meteostanic
- okamžitá konzultace

Forma předávání:

- internetem – prostřednictvím chráněné internetové stránky a grafické informace
- e-mailem
- v případě náhlé změny počasí – prostřednictvím telefonu

3 Druhy používaného spojení

- městská radiová síť – TETRA s vlastními radiostanicemi
- SMS (textové zprávy) – síť mobilního operátora
- telefony
- mobilní telefony
- e-mail

4 Systém sledování vozidel

V průběhu zimního období 2021 - 2022 bude využíván systém sledování vozidel (AVL) provádějících zásahy ZÚK na I. pořadí MK na území hl. m. Prahy pro potřebu TSK.

5 Varovný systém

Varovný systém pracuje na základě informací z meteostanic, které provádějí automatizované měření teploty vzduchu, teploty vozovky, relativní vlhkosti, směru a rychlosti větru a rosného bodu. Na

základě naměřených hodnot je systém schopen s předstihem upozornit na možnost vzniku náledí. Na šesti místech je systém osazen zařízením pro automatizovaný postřik vozovky.

	Označení	Městská část	Název	Postřik	Ulice
1	AMS 1	Praha 5	Barrandov	ANO	K Barrandovu
2	AMS 2	Praha 1	Bulhar	ANO	Wilsonova
3	AMS 3	Praha 4	Spořilov		5. května
4	AMS 4	Praha 22	Uhřetěves		Přátelství
5	AMS 5	Praha 17	Zličín		Řevnická
6	AMS 6	Praha 6	SAT jih	ANO	Strahovský tunel
7	AMS 7	Praha 5	SAT sever		Strahovský tunel
8	AMS 8	Praha 14	Kyje		Českobrodská
9	AMS 9	Praha 8	Cínovecká		Cínovecká
10	AMS 10	Praha 16	Lahovice		Lahovický most
11	AMS 11	Praha 6	Evropská		Evropská
12	AMS 12	Praha 20	Chlumecká (býv. Novopacká)		Chlumecká
13	AMS 13	Praha 4	Vídeňská		Vídeňská
14	AMS 14	Praha 10	Mitas	ANO	Jižní spojka
15	AMS 15	Praha 9	Vysočanská	ANO	Vysočanská estakáda
16	AMS 16	Praha 6	Kamýcká		Kamýcká
17	AMS 17	Praha 5	Slivenec		K Barrandovu
18	AMS 18	Praha 5	SAT jih 2		Strahovský tunel
19	AMS 19	Praha 21	Běchovice		Českobrodská
20	AMS 20	Praha 8	Čimice		Čimická
21	AMS 21	Praha 8	Krejčárek		Pod Plynojemem
22	AMS 22	Praha 9	Kbelská	ANO	Vysočanská radiála
23	AMS 23	Praha 7	Trojský most		Trojský most

IV ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Nedílnou součástí tohoto PZÚ jsou přílohy:

Příloha č. 1: Rozdělení ploch udržovaných chodníků 1. pořadí (v m²) na území městských částí,

Příloha č. 2: Zařazení MK v rozdělení na městské části (v m),

Příloha č. 3: Plán odvozu sněhu,

Příloha č. 4: Zimní údržba Karlova mostu,

Příloha č. 5: Zimní údržba Starých a Nových Zámeckých schodů

Přehled MK a NMK, na kterých je zajišťována sjízdnost a schůdnost v souladu s vyhláškou č. 39/1997 Sb. hl. m. Prahy a s nařízením č. 18/2010 Sb. hl. m. Prahy, je uveden na internetové adrese <http://tsk-praha.cz>.

Konkrétní ustanovení tohoto PZÚ mohou být v průběhu zimního období po projednání v Operačním štábu měněna. Změny PZÚ předloží TSK neprodleně Radě hl. m. Prahy ke schválení.

Abecední seznam užitých zkratk:

A1 a A2 – označení páteřních cyklostezek

AMS – automatická meteorologická stanice

AVL – Systém sledování vozidel

BEZ MHMP – odbor bezpečnosti Magistrátu hlavního města Prahy

ČHMÚ – Český hydrometeorologický ústav

ČR – Česká republika

HZS – Hasičský záchranný sbor

CHKO – chráněná krajinná oblast a všechna chráněná území podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů

IZS – Integrovaný záchranný systém

LÚK – letní údržba komunikací

MD – Ministerstvo dopravy

MHD – městská hromadná doprava

MK – motoristické komunikace

NMK – nemotoristické komunikace

Odd. dispečinku IKS – integrovaný inspekční kontrolní systém Technické správy komunikací hlavního města Prahy, a. s.

Odd. odborných správ – oddělení zajišťující letní a zimní údržbu komunikací Technické správy komunikací hlavního města Prahy, a. s.

ODO MHMP – odbor dopravy Magistrátu hlavního města Prahy

OS TSK – Oblastní správa Technické správy komunikací hlavního města Prahy, a. s.

PČR – Policie České republiky

Program – jmenný seznam komunikací (trasa)

PZÚ – Plán zimní údržby komunikací hl. m. Prahy v období 2021 - 2022

ROPID - Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace zřízená hlavním městem Prahou

SAT – Strahovský tunel

SEČ – středoevropský čas

SÚS – správa a údržba silnic

SŽ, s. o. – Správa železnic, státní organizace

TSK – Technická správa komunikací hlavního města Prahy, a.s.

UNC – typ nakladače

ZÚK – zimní údržba komunikací hlavního města Prahy

ZZS – Zdravotnická záchranná služba hlavního města Prahy, příspěvková organizace zřízená hlavním městem Prahou

Příloha č.1

Rozdělení ploch udržovaných chodníků 1. pořadí (v m2) na území městských částí

Městská část	Výměra v m2 1. pořadí	Výměra v m2 2. pořadí
PRAHA 1	324 731	15 719
PRAHA 2	223 376	56 954
PRAHA 3	192 544	78 302
PRAHA 4	412 287	236 516
PRAHA 5	297 801	271 149
PRAHA 6	368 648	156 530
PRAHA 7	147 675	121 710
PRAHA 8	310 775	253 133
PRAHA 9	153 159	49 332
PRAHA 10	339 186	213 882
PRAHA 11 (CHODOV)	165 183	94 899
PRAHA 12 (MODŘANY)	109 163	58 950
PRAHA 13 (STODŮLKY)	135 296	11 215
PRAHA 14 (ČERNÝ MOST)	87 070	45 778
PRAHA 15 (HORNÍ MĚCHOLUPY)	81 220	81 748
PRAHA 16 (RADOTÍN)	10 883	3 143
PRAHA 17 (ŘEPY)	66 418	55 063
PRAHA 18 (LETŇANY)	16 023	2 713
PRAHA 19 (KBELY)	6 593	2 990
PRAHA 20 (HORNÍ POČERNICE)	5 294	1 503
PRAHA 21 (ÚJEZD NAD LESY)	9 015	907
PRAHA 22 (UHŘÍNĚVES)	9 815	6 155
BĚCHOVICE	2 482	1 129
BENICE	189	255
BŘEZINĚVES		54
ČAKOVICE	3 164	608
ĎABLICE	1 136	3 626
DOLNÍ CHABRY	6 451	2 193
DOLNÍ MĚCHOLUPY	6 747	1 850
DOLNÍ POČERNICE	2 413	492

DUBEČ	655	413
KLÁNOVICE	153	161
KOLODĚJE	504	87
KOLOVRATY	954	140
KRALOVICE	230	224
KŘESLICE	933	784
KUNRATICE	12 450	2 792
LIBUŠ	17 555	6 063
LIPENCE	352	165
LOCHKOV	160	82
LYSOLAJE	363	2 160
NEBUŠICE	1 009	2 894
NEDVĚZÍ	45	163
PETROVICE	12 325	9 828
PŘEDNÍ KOPANINA	394	606
ŘEPORYJE	1 527	498
SATALICE	606	259
SLIVENEC	1 210	749
SUCHDOL	5 790	2 389
ŠEBEROV	922	404
ŠTĚRBOHOLY	6 756	3 737
TROJA	17 381	1 971
ÚJEZD U PRŮHONIC	185	6 240
VELKÁ CHUCHLE	6 363	2 995
VINOŘ	929	1 270
ZBRASLAV	5 372	986
ZLIČÍN	8 224	885
Celkový součet	3 598 086	1 877 445

Příloha č.2

Zařazení MK v rozdělení na městské části (v m)

Pořadí	Ia. pořadí		Ib. pořadí		II. pořadí		III. pořadí	
	chemie	inert	chemie	inert	chemie	inert	chemie	inert
Městská část / typ posypu								
PRAHA 1	5 147	0	40 897	0	3 189	0	6 227	254
PRAHA 2	6 006	2 383	17 458	0	17 958	0	6 949	0
PRAHA 3	3 776	0	27 171	0	36 088	0	3 718	0
PRAHA 4	52 463	327	83 397	1 043	79 588	130	29 276	7 197
PRAHA 5	27 175	0	83 190	92	35 874	1 444	45 349	1 216
PRAHA 6	25 277	0	103 117	4 258	64 477	0	50 280	566
PRAHA 7	7 314	0	27 693	57	12 894	1 822	4 031	0
PRAHA 8	18 204	0	59 839	0	49 778	0	21 927	0
PRAHA 9	13 828	0	44 420	0	22 409	0	10 940	0
PRAHA 10	16 262	0	69 115	0	23 844	0	60 614	415
PRAHA 11 (CHODOV)	8 335	0	37 727	0	29 527	0	4 784	0
PRAHA 12 (MODŘANY)	6 110	0	39 160	0	25 533	0	1 825	0
PRAHA 13 (STODŮLKY)	10 195	0	31 607	0	18 663	674	18 381	1 550
PRAHA 14 (ČERNÝ MOST)	11 838	0	38 214	0	15 801	0	9 362	0
PRAHA 15 (HORNÍ MĚCHOLUPY)	1 310	0	24 814	0	15 742	1 925	8 029	26
PRAHA 16 (RADOŤÍN)	0	0	17 593	536	3 747	0	0	0
PRAHA 17 (ŘEPY)	5 119	0	13 916	0	6 890	0	1 321	0

LIPENCE	1 971	0	6 852	0	0	0	0	0	0	0	0
LOCHKOV	0	0	3 390	0	0	0	0	0	0	0	0
LYSOLAJE	0	0	2 086	0	0	0	0	0	0	0	0
NEBUŠICE	0	0	4 477	0	0	0	0	0	0	0	0
NEDVĚŽÍ	0	0	3 376	0	2 454	0	0	0	0	0	0
PETROVICE	0	0	5 557	0	3 140	0	0	0	0	0	0
PŘEDNÍ KOPANINA	0	0	2 788	0	0	0	0	0	0	0	0
ŘEPORYJE	0	0	17 074	477	0	0	0	0	0	0	0
SATALICE	0	0	6 594	128	487	0	451	0	0	0	0
SLIVENEC	2 924	0	7 467	0	0	0	0	0	0	0	0
SUCHDOL	3 124	0	5 141	0	0	0	0	0	0	0	0
ŠEBEROV	0	0	7 766	0	0	0	0	0	0	0	0
ŠTĚRBOHOLY	5 203	0	9 721	0	0	0	678	0	0	0	0
TROJA	0	0	6 315	0	1 174	0	6 129	0	0	0	0
ÚJEZD U PRŮHONIC	0	0	3 877	0	1 464	0	0	0	0	0	0
VELKÁ CHUCHLE	256	0	12 873	120	2 001	0	0	0	0	0	0
VINOŘ	0	0	7 425	0	3 071	0	1 363	0	0	0	0
ZBRASLAV	8 518	0	17 461	0	63	0	0	0	0	0	0
Celkový součet	263 165	2 710	1 076 806	13 638	493 049	5 995	301 878	11 225			

Vyhlášení a zahájení odvozu sněhu

Odvoz sněhu z vybraných komunikací se provádí na pokyn Operačního štábu nebo generálního ředitele TSK, nebo náměstka gen. ředitele TSK, event. ředitele úseku oblastních a odborných správ TSK, vedoucího odd. Odborných správ a vedoucího odd. dispečinku IIKS.

Odvoz sněhu bude zahájen následující den po ukončení pluhování MK I. pořadí.

Seznam vybraných komunikací:

- Na příkopě
- Národní
- Václavské nám.
- Celetná
- nábr. Edvarda Beneše – lokalita Úřadu vlády
- Klárov
- Staroměstské nám.
- nám. Republiky
- 28. října

Umístění skládky

Sníh je možné svážet pouze na náplavku Dvořákova nábr. („Na Františku“) v místě k tomu určeném.

Průběh odvozu sněhu

Průběh odvozu sněhu řídí odpovědný pracovník oddělení odborných správ TSK.

Provoz skládky sněhu zajišťuje zhotovitel dodáním potřebné mechanizace (nakladač a pracovník ručního čištění).

Oddělení Odborných správ v předstihu informuje provozovatele parkoviště (Trade Centre Praha, a. s., [redacted] koordinátor správy náplavek, tel.: [redacted]) o nutnosti vyklizení parkoviště.

Shoz sněhu do kanalizačních šachet je zakázán.

Příloha č. 4 Zimní údržba Karlova mostu

Vyhlášení a zahájení odvozu sněhu

Odvoz sněhu z komunikace Karlův most se provádí na pokyn vedoucího odborných správ nebo koordinátora oblasti Centrum.

Odvoz sněhu bude zahájen po ukončení pluhování MK I. pořadí nejpozději v 6:00 hod. následujícího dne.

Použitá technika a pracovníci ručního čištění

Pro odvoz sněhu poskytne zhotovitel následující techniku:

Odmetání Multicar MC 26, 30 s čelním odmetacím válcem se zimní nástavbou

Nakládání malé nakladače, např. UNC

Odvoz Multicar MC 26, 30 (3,5t), kontejnerová vozidla (9t)

pracovníci ručního čištění: 6 pracovníků

Umístění skládky

Sníh je možné svážet pouze na náplavku Dvořákova nábř. („Na Františku“) v místě k tomu určeném.

Průběh odvozu sněhu

Průběh odvozu sněhu řídí odpovědný pracovník oddělení odborných správ TSK.

Sníh bude shrabován strojně Multicar MC 26, 30 s čelním odmetacím válcem, nebo sněhovou radlicí, k ose mostu a komunikace bude ošetřena inertním posypovým materiálem. Po ukončení pluhování MK I. pořadí, na základě pokynu vedoucího OS Centrum TSK, pracovníci ručního čištění zhotovitele za pomoci nakladače UNC naloží sníh na vozidla určená pro odvoz. Sníh bud svážen na určenou skládku.

Provoz skládky sněhu zajišťuje zhotovitel dodáním potřebné mechanizace (nakladač a pracovníci ručního čištění).

Pracovník oddělení odborných správ TSK v předstihu informuje provozovatele parkoviště (Trade Centre Praha, a. s., [redacted] koordinátor správy náplavek, tel.: [redacted]) o nutnosti vyklizení parkoviště.

Shoz sněhu do kanalizačních šachet je zakázán.

Příloha č.5 Zimní údržba Starých a Nových Zámeckých schodů

(technologický postup)

Oblast platnosti technologického postupu

Technologický postup stanovuje zásady a pracovní postupy pro ruční zimní úklid Starých a Nových zámeckých schodů.

Personální obsazení

Ruční čištění: 6 pracovníků

(4 pracovníci – Staré Zámecké schody, 2 pracovníci – Nové Zámecké schody)

Posypový materiál

Používat výhradně inertní posypový materiál – písek. Skladování v nádobách označených výrazným nápisem POSYP opatřených zámkem proti zneužití

Způsob provádění zimní údržby

Závady ve schůdnosti při spadu sněhu na nemotoristických komunikacích (Staré a Nové zámecké schody) se odstraňují nejdříve na té části, která slouží k chůzi v rozsahu minimálně 1,5 – 2 m (pravá strana při chůzi směrem dolů ze schodů). Takto jsou schody udržovány v případě trvalého spadu. Po ukončení spadu respektive po prvotním odklizení v šíři 1,5 – 2 metry se provádí odklizení v celé šíři schodů. Po celou dobu je odhrnutý sníh necháván výhradně na podestách schodů nejméně 0,5 m od stěn, aby se zamezilo jejich vlhnutí. V případě, že není již možnost sněh na podesty umístit (obvykle výjimečná kalamitní situace) přistoupí se k jeho odvozu na nejbližší možné místo.

Důvodová zpráva

Na základě vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vypracovala Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“) návrh Plánu zimní údržby komunikací hl. m. Prahy na období 2021-2022 (dále jen „PZÚ“). PZÚ je rozdělen do čtyř částí, a to na část základních ustanovení, část technologickou, část týkající se podpůrných zařízení při zimní údržbě komunikací a část závěrečných ustanovení. PZÚ se po projednání v Radě hl. m. Prahy stává podkladem pro zpracování dílčích PZÚ zhotovitele, které jsou pracovními postupy k provádění zimní údržby komunikací na jednotlivých městských částech.

Komunikace ve správě TSK zařazené do zimní údržby jsou rozděleny do jednotlivých pořadí dle důležitosti následovně:

1. motoristické komunikace (dále jen „MK“)

- I. pořadí - vozovky silnic a místních komunikací I. třídy a dopravně důležitých místních komunikací II. třídy, po nichž je vedena rozhodující dopravní zátěž veřejné hromadné dopravy, linkové osobní dopravy, příjezdové místní komunikace k velkým zdravotnickým zařízením a další významné místní komunikace
- II. pořadí - zbývající úseky místních komunikací II. třídy nezařazené do I. pořadí, sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace
 - III. pořadí - místní komunikace nezařazené do II. pořadí zimní údržby.

2. nemotoristické komunikace (dále jen „NMK“) - chodníky a pěší komunikace

- 1. pořadí – zahrnuje zejména přístupové cesty k objektům, v nichž mají sídlo
 - státní orgány ČR, orgány hlavního města Prahy a městských částí,
 - k objektům škol, zdravotnických, sociálních a kulturních zařízení, ke stanicím metra, k vlakovým a autobusovým nádražím,
 - dále pěší zóny, schody, přechodové lávky, zastávky veřejné linkové dopravy a přístupy k nim, vybrané chodníky hlavních komunikací
- 2. pořadí – zahrnuje ostatní chodníky zařazené do zimní údržby komunikací.

V PZÚ jsou zařazeny místní komunikace, které jsou ve správě TSK s výjimkou těch, které jsou uvedeny v nařízení č. 18/2010 Sb. hl. m. Prahy, o vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah MK a NMK zařazených do PZÚ:

MK	I. pořadí	1 383 km (vč.buspruhů)
	II. pořadí	500 km
	III. pořadí	313 km
NMK	1. pořadí	360 ha
	2. pořadí	188 ha

V období 2021/2022 nedochází k omezení objemu MK a NMK zařazených do zimní údržby oproti období 2020/2021.

Podstatný vliv na zajištění zimní údržby komunikací má i správný odhad vývoje počasí. TSK spolupracuje s Českým hydrometeorologickým ústavem, dodavatelem specifických meteorologických informací pro zimní údržbu komunikací, se zaměřením na chování vozovek při různých klimatických podmínkách na území hl. m. Prahy.

V závislosti na meteorologické předpovědi bude TSK vyhlášovat, tak jak v minulém zimním období „Upřesnění činnosti se stupni pohotovosti nebo program čištění“.

POHOTOVOST – MK I., II. a III. pořadí

vyhlašování pohotovostí

- **ranní směna 6.00 – 14.00 hod.**
- pro ranní směnu se pohotovost vyhláší v době 5.00 – 6.00 hod. téhož dne
- **odpolední směna 14.00 – 22.00 hod.**
- **noční směna 22.00 – 6.00 hod.**
- pro odpolední a noční směnu se pohotovost vyhláší v době 13.30 – 14.00 hod. téhož dne
- na sobotu a neděli (obdobně delší souvislé volno) se pohotovost vyhláší v době 13.30 – 14.00 hod. nejpozději předposlední pracovní den před tímto volnem
- způsob vyhlášení pohotovosti: radiosítí a službou SMS (textové zprávy).

Druhy pohotovostí pro zajištění sjízdnosti MK

MK I. pořadí

pracovní pohotovost

- zhotovitel zajistí pracovní pohotovost mechanismů včetně obsluhy po celou dobu zimního období
- zaměstnanci se zdržují na pracovišti
- výjezd prvních mechanismů do 30 minut po vyhlášení pokynu k výjezdu

pracovní pohotovost Programu

- zhotovitel zajistí přítomnost mechanismů včetně obsluhy na určených místech jednotlivých Programů
- pracovní pohotovost na Programech vyhláší dispečink TSK – IIKS
- zahájení prací na Programech ihned podle místní situace a po dohodě s odd. dispečinku IIKS

čištění

- v případě příznivých klimatických podmínek a předpovědi počasí může zástupce Operačního štábu změnit pracovní pohotovost na čištění komunikací.

MK II. a III. pořadí

pracovní pohotovost

- zhotovitel zajistí pracovní pohotovost sypačů včetně obsluhy, pro jednu směnu pracovního dne po celou dobu zimního období - obvykle od 6.00 – 14.00 hod.
- zaměstnanci se zdržují na pracovišti
- pracovní pohotovost vyhláší odd. dispečinku TSK
- výjezd prvních mechanismů do 30 minut po vyhlášení pokynu k výjezdu

domácí pohotovost

- zaměstnanci se zdržují v místě bydliště
- domácí pohotovost vyhláší odd. dispečinku TSK – IIKS
- zahájení prací na Programech do 4 hod. 30 min. po vyhlášení pokynu k výjezdu.

Stanovené časové limity ke zmírnění závad ve sjízdnosti MK při ZÚK nejméně na jednom jízdním pruhu v každém jízdním směru při zimní údržbě komunikací

- Ia. pořadí od výjezdu do 2 hod.
- Ib. pořadí od výjezdu do 4 hod.
- II. pořadí od výjezdu do 12 hod.
- III. pořadí po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hod.

Stanovené časové limity k odstranění závad ve sjízdnosti MK při ZÚK v celé šíři vozovky s výjimkou místa při okraji vozovky, kde bude ponechán zbytek sněhu po pluhování a s výjimkou parkovacích zálivů a parkovacích pruhů obsazených stojícími vozidly

- I. pořadí od výjezdu do 48 hod.
- II. pořadí od výjezdu do 72 hod.
- III. pořadí od výjezdu po odstranění závad na I. a II. pořadí do 48 hod.

POHOTOVOST – NMK chodníky a ostatní komunikace určené pro pěší provoz

vyhlašování pohotovostí

- zhotovitel zajistí pracovní pohotovost zaměstnanců, případně mechanismů včetně obsluhy, pro první směnu 6:00 – 14:00 pracovního dne po celou dobu zimního období
- zástupce TSK může v případě nepříznivé předpovědi počasí posunout začátek ranní směny tak, aby začínala dříve, než v 6:00 hod. Tuto změnu nahlásí nejpozději do 14:00 hod. předchozího dne příslušnému útvaru zhotovitele
- prodloužení ranní směny 14:00 – 17:00 hod. – v případě potřeby prodlužuje zástupce TSK ranní směnu v době 13:30 – 14:00 hod. téhož dne
- na sobotu a neděli (obdobně delší souvislé volno) druh pohotovosti vyhláší odd. dispečinku IKS v době 13:00 – 14:00 hod. nejpozději předposlední pracovní den před tímto volnem,
- způsob vyhlášení pohotovosti: radiosítí, e-mailem a SMS (textové zprávy).

Druhy pohotovostí pro zajištění schůdnosti NMK

pracovní pohotovost

- zaměstnanci se zdržují na pracovišti
- zahájení prací na zajištění schůdnosti ihned po vyhlášení pokynu zástupce příslušné oblastní správy TSK

domácí pohotovost

- zaměstnanci se zdržují v místě bydliště
- zahájení prací na zajištění schůdnosti do 4 hodin 30 min. po vyhlášení pokynu zástupce příslušné oblastní správy TSK

čištění

- v případě příznivých klimatických podmínek a předpovědi počasí může zástupce příslušné oblastní správy TSK změnit pracovní pohotovost na čištění komunikací

Zajištění schůdnosti NMK

Závady ve schůdnosti se odstraňují na části chodníků, které slouží výhradně chůzi v rozsahu:

- a) u chodníků, které jsou širší než 2 m, nejméně v šíři 1,5 m
- b) u chodníků, jejichž šířka je do 2 m, nejméně v šíři 1 m
- c) u chodníků, jejichž šíře je do 1 m, se odstraňují závady pouze v šíři chodníku bez obrubníku

Časové limity k odstranění závad ve schůdnosti NMK

1. pořadí – vznikne-li závada ve schůdnosti v časovém období od 7:00 – 17:00 hod., jsou práce zahájeny neprodleně po zjištění závady ve schůdnosti. Jejich úhrnná doba trvání nepřesáhne 12 hodin.
2. pořadí – vznikne-li závada ve schůdnosti v časovém období od 7:00 – 17:00 hod., jsou práce zahájeny po ukončení odstraňování závad na 1. pořadí a ukončeny nejpozději do 17:00 hodin dne následujícího po dni, v němž byly odstraněny závady ve schůdnosti 1. pořadí.

Pro případ nutnosti odvozu sněhu z centrální části hl. m. Prahy je připraven Plán odvozu sněhu jako příloha PZÚ.

Očekávaná finanční náročnost Plánu zimní údržby komunikací hl. m. Prahy v období 2021 - 2022

Během zimní údržby komunikací v období 11/2021-3/2022 bude docházet k zajišťování služeb na obdobném množství komunikací jako v předchozím roce.

S ohledem na způsob smluvního zajištění jsou náklady na zajištění ZÚK ovlivňovány zejména držením sypačů pro I. pořadí MK (73 sypačů + 1 sypač pro IZS), mechanismů pro II. a III. pořadí MK (51 mechanismů) a pracovníků určených pro údržbu chodníků: 950 pracovníků v režimu náhradních prací a zajištění odstraňování sněhu a náledí + 150 pracovníků, kteří budou primárně pracovat na pracích s přidanou hodnotou placených z rozpočtu LÚK nebo BÚ (opravy kanalizace, údržba dopravního značení, odborné práce v zeleni, opravy komunikací atd.) a pro potřeby ZÚK budou využiti pouze v době potřeby zajištění pohotovosti nebo zajištění odstraňování sněhu a náledí z NMK.

Vyčíslení předpokládaných nákladů pro průměrnou zimu 2021/22 je uveden níže. Skutečná alokace a výše nákladů mezi níže uvedené položky je pak dána skutečným průběhem zimy tzn. přesunem mezi položkami pohotovost, výkony a čištění v rámci ZÚK. Z toho vyplývá snížení či zvýšení nákladů z důvodu nájezdu sypačů a jiné techniky a nákladů na posypový materiál na jedné straně a realokace mezi položkami pohotovost a výkony na straně druhé.

Vzhledem ke snížení počtu pracovníků určených pro údržbu chodníků oproti minulému zimnímu období u důvodu navýšení podílu strojního čištění (o 120 lidí) a využití další části těchto pracovníků pro kvalifikované práce (150 lidí), lze očekávat snížení nákladů na zajištění ZÚK NMK oproti období 2020/21.

Dále přikládáme tzv. „Optimistický scénář“ 2021/22, ve kterém je zobrazena finanční náročnost v případě, že zima 2021/2020 bude stejně příznivá vzhledem k počasí jako mírná zima 2019/20.

Udržované plochy	2021/22
MK I. pořadí	1 382 km
MK II. pořadí	500 km
MK III. pořadí	304 km
NMK udržované	541 ha

Náklady (v Kč)	Předpoklad	
	Průměrná zima 2021/22	Optimistický scénář 2021/22
1) Pohotovost - I. pořadí motoristických komunikací	137 852 880	114 286 930
2) Výkony - I. pořadí motoristických komunikací	17 968 083	5 263 077
3) Pohotovost - II. a III. pořadí motoristických komunikací	23 704 585	25 631 739
4) Výkony - II. a III. pořadí motoristických komunikací	15 168 205	3 342 953
5) Pohotovost pro IZS hl. m. Prahy	2 871 935	2 871 935
6) Lokální zásahy	891 582	165 053
7) Pohotovost nemotoristické komunikace	9 033 763	4 949 212
8) Výkony nemotoristické komunikace	111 020 320	3 158 361
9) Čištění v rámci ZÚK	437 273 140	504 406 979
10) Meteoinformace	1 450 000	1 450 000
11) Chemický posypový materiál	31 648 174	3 751 511
12) Skladování posypových materiálů	38 862 780	38 862 780
13) Ostatní	13 227 387	13 227 387
CELKEM	840 972 834	721 367 917

